

Faktenblatt 2.0

Regensburg, 23.08.2021

A 93 Regensburg – Holledau (A 9)

Anschlussstelle Regensburg-Süd bis Dreieck Saalhaupt Grundhafte Fahrbahnerneuerung von Juli 2021 bis Dezember 2025

Ausgangslage

Der Abschnitt der A 93 zwischen der Anschlussstelle Regensburg-Süd und dem Dreieck Saalhaupt ist rund 11 Kilometer lang und wurde im Jahr 1984 mit jeweils zwei Fahrstreifen pro Fahrtrichtung für den Verkehr freigegeben. Nachdem an der Betonfahrbahn Schäden auftreten, die kontinuierlich Reparaturmaßnahmen erfordern, müssen die beiden Betonfahrbahnen in den Jahren 2023 und 2025 nacheinander vollständig erneuert werden. Im Jahr 2024 werden die Entwässerungsanlagen im Mittelstreifen neugebaut. Den Hauptarbeiten vorangestellt sind Vorarbeiten im Jahr 2021 sowie Arbeiten zur baulichen Sicherung der Dammböschungen im Jahr 2022. Letztere waren ursprünglich im Zuge der Hauptarbeiten vorgesehen. Der durch neueste Erkenntnisse zum Zustand der Böschungen wesentlich umfangreichere Sicherungsaufwand lässt dies mit Blick auf die zeitliche Dauer der engen Verkehrsführung mit nur drei Fahrstreifen während der Fahrbahnerneuerungen nicht zu.

Was und wann wird gebaut?

Die Vorarbeiten begannen am 5. Juli 2021. Bis Jahresende werden die sogenannten Mittelstreifenüberfahrten und Nothaltebuchten hergestellt – in Vorbereitung für die Verkehrsführung während der Hauptarbeiten. An den Anschlussstellen Regensburg-Süd und Bad Abbach sowie an der Tank- & Rastanlage Pentling und am Dreieck Saalhaupt werden zudem die Zu- und Abfahrtsstreifen provisorisch verbreitert. Im Jahr 2022 müssen zunächst die Dammböschungen auf insgesamt rund 4 Kilometern Länge pro Richtungsfahrbahn mit Erdbetonstützkörpern dauerhaft gesichert werden. Die Hauptarbeiten folgen in den Jahren 2023 bis 2025 – jeweils ab Frühjahr bis Jahresende. Der Abbruch der Beton- und der Neubau der Asphaltfahrbahnen erfolgt in mehreren Abschnitten in den Jahren 2023 und 2025. Im Jahr 2024 werden die Entwässerungsanlagen im Mittelstreifen neugebaut.

Wie wird der Autobahnverkehr eingeschränkt?

Ohne Verkehrseinschränkungen können die Fahrbahnen nicht erneuert werden: Während der Vorarbeiten 2021 und 2022 und während der Arbeiten an der Entwässerung im Jahr 2024 werden für beide Fahrtrichtungen jeweils zwei verengte Fahrstreifen offengehalten.

Um die A 93 grundsätzlich auch während der Hauptarbeiten 2023 und 2025 offenhalten zu können, werden die beiden Fahrbahnen in mehreren Abschnitten nacheinander erneuert.

Der Verkehr fließt 2023 und 2025 in beiden Fahrtrichtungen jeweils auf der anderen Fahrbahn. Aufgrund der Fahrbahnbreite von 10 Metern finden hier jedoch nur drei Fahrstreifen Platz (siehe Grafik auf Seite 2). Zu welchen Zeiten in welcher Fahrtrichtung zwei Fahrstreifen genutzt werden können, wird noch tiefergehend untersucht und mit Blick auf die Verkehrssicherheit und Verkehrsfluss in Abstimmung mit anderen Behörden entschieden.

**Die Autobahn GmbH
des Bundes**

Niederlassung Südbayern

Seidlstraße 7 - 11
80335 München

T +49 89 54552 3308
F +49 89 54552 3200

pressestelle@sby.autobahn.de
www.autobahn.de

Geschäftsführung

Stephan Krenz (Vorsitzender)
Gunther Adler
Anne Rethmann

Aufsichtsratsvorsitz

Dr. Michael Güntner

Sitz

Berlin
AG Charlottenburg
HRB 200131 B

Steuernummer

30/260/50246

Bankverbindung

Uni Credit Bank
IBAN
DE10 1002 0890 0028 7048 95
BIC HYVEDEMM488

Daten & Fakten

Stand: 23. August 2021

Lage: zwischen Anschlussstelle Regensburg-Süd und Dreieck Saalhaupt (B15n)

Länge: rund 11 Kilometer

Verkehrsfreigabe: 1984

Querschnitt: vierstreifig

Maßnahmenumfang: grundhafte Erneuerung beider Betonfahrbahnen und der Entwässerungsanlagen im Mittelstreifen

Maßnahmengrund: deutliche Überschreitung der Lebensdauer der Fahrbahnen

Kosten: rund 75 Millionen Euro

Wie ist der Bauablauf?

Stand: 23. August 2021

Vorarbeiten

2021 Juli – Dez. Herstellung Mittelstreifenüberfahrten und prov. Zu- und Abfahrten

2022 ab Frühjahr bis Jahresende

Bauliche Sicherung der Dammböschungen mit Erdbetonstützkörper

Hauptarbeiten

jeweils ab Frühjahr bis Jahresende

2023 Abbruch und Neubau der Richtungsfahrbahn Holledau

2024 Erneuerung der Entwässerungsanlagen

2025 Abbruch und Neubau

der Richtungsfahrbahn Regensburg

Wie wird der Verkehr geführt?

Stand: 23. August 2021

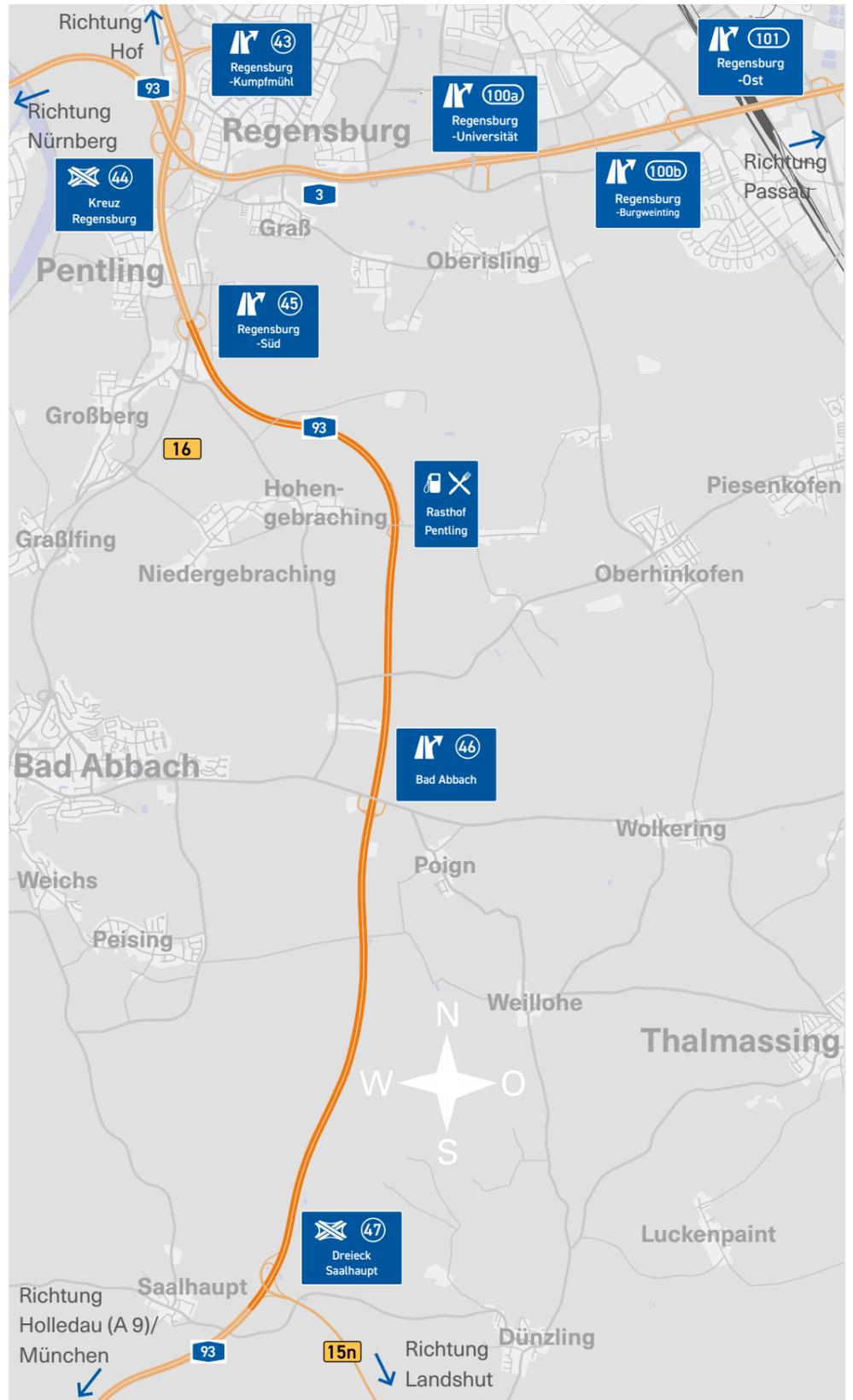
Vorarbeiten

Während der Vorarbeiten 2021 und 2022 wird der Verkehr in beiden Fahrtrichtungen auf jeweils zwei verengten Fahrstreifen geführt.

Hauptarbeiten

Für die Hauptarbeiten in den Jahren 2023 bis 2025 sind nach aktuellem Stand die in der folgenden Grafik dargestellten Verkehrsführungen vorgesehen:

Übersichtslageplan



Hauptarbeiten 2023* 1. Halbjahr	Hauptarbeiten 2023* 2. Halbjahr	Hauptarbeiten 2024	Hauptarbeiten 2025* 1. Halbjahr	Hauptarbeiten 2025* 2. Halbjahr	Fertigstellung Ende 2025
Regensburg-Süd	Regensburg-Süd	Regensburg-Süd	Regensburg-Süd	Regensburg-Süd	Regensburg-Süd
Bad Abbach	Bad Abbach	Bad Abbach	Bad Abbach	Bad Abbach	Bad Abbach
Dreieck Saalhaupt	Dreieck Saalhaupt	Dreieck Saalhaupt	Dreieck Saalhaupt	Dreieck Saalhaupt	Dreieck Saalhaupt

* Zu welchen Zeiten in welcher Fahrtrichtung zwei Fahrstreifen genutzt werden können, wird noch tiefergehend untersucht.